

# **Amtliche Mitteilungen Verkündungsblatt**

**34. Jahrgang, Nr. 88, 21.10.2013**

**Ordnung zur Änderung  
der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO)  
für den Bachelor-Studiengang  
Fahrzeugtechnik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Maschinenbau  
an der Fachhochschule Dortmund**

**Vom 17. Oktober 2013**

**Ordnung zur Änderung der  
Bachelor-Prüfungsordnung (BPO)  
für den Bachelor-Studiengang  
Fahrzeugtechnik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Maschinenbau  
an der Fachhochschule Dortmund**

**Vom 17. Oktober 2013**

Aufgrund des § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) vom 31. Oktober 2006 (GV. NRW. S. 474), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 28. Mai 2013 (GV. NRW. S. 272), hat die Fachhochschule Dortmund die folgende Ordnung erlassen:

**Artikel I**

Die Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester des Fachbereichs Maschinenbau an der Fachhochschule Dortmund vom 19. Juli 2013 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 34. Jahrgang, Nr. 65 vom 22.07.2013) wird wie folgt geändert:

1. **§ 16 Abs. 1** wird wie folgt geändert:

- a) Satz 6 lautet wie folgt: „Als Zulassungsvoraussetzung für das Grundlagenpraktikum des Moduls Naturwissenschaftliche Grundlagen 2 im zweiten Semester ist das Bestehen der Modulprüfung des Moduls Ingenieurmethodik notwendig.“
- b) Der Satz 8 „Satz 7 gilt nicht für den Teilnahmenachweis der Lehrveranstaltung „CAD“ des Moduls „Konstruktionstechnik“ wird gestrichen.

2. **Anlage 1** der BPO wird wie folgt geändert:

- a) Bei den Modulprüfungen „MP 2“, „MP 7“, „MP 8“, „MP 13“, „MP 19“, und „MP 23“ wird die aus den Modulteilprüfungen gebildete Summe der ECTS-Punkte gestrichen.
- b) Das Modul „Ingenieurmethodik“ im 1. Semester ändert sich wie folgt:

<b>Modul: Ingenieurmethodik</b>	Pf	<b>3</b>		<b>MP 5</b>	<b>2</b>
Ingenieurmethodik		3	3SV	TN	

- c) Die beim Modul „Mechanische Grundlagen“ ausgewiesenen 2 ECTS-Punkte werden in der Zeile des Namens des Moduls ausgewiesen
- d) Nach dem Modul „Mechanische Grundlagen“ wird im 1. Semester als neues Modul eingefügt:

<b>Modul: Technisches Englisch</b>	Pf	<b>4</b>		(siehe MP 11)	<b>2</b>
Technisches Englisch 1		2	2SV	TN	

- e) Im 2. Semester wird das Modul „Ingenieurmethodik“ gestrichen und durch folgendes Modul ersetzt:

<b>Modul: Technisches Englisch</b>	Pf	<b>4</b>		<b>MP 11</b>	<b>4</b>
Technisches Englisch 2		2	2SV	TN	

- f) Im Modul „Mechanische Grundlagen“ im 2. Semester werden die bei der Lehrveranstaltung „Konstruktionselemente 1“ ausgewiesenen 4 ECTS-Punkte gestrichen.
- g) Die Nummerierung der Module „MP 11“ bis „MP 26“ ändert sich in „MP 12“ bis „MP 27“.
- h) Im Modul „FT 4 – Konstruktionstechnik“ werden die bei den Lehrveranstaltungen „Konstruktionselemente 2“ und „CAD“ aufgeführten ECTS-Punkte gestrichen.

3. Die BPO wird um die folgende **Anlage 3** ergänzt:



## **Artikel II**

Diese Ordnung tritt mit Wirkung vom 1. September 2013 in Kraft.

Diese Ordnung wird in den Amtlichen Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund veröffentlicht.

## **Artikel III**

Der Rektor wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Dekan des Fachbereichs Maschinenbau die Bachelor-Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester neu bekannt zu machen und dabei die vorstehenden Änderungen einzuarbeiten.

Ausgefertigt aufgrund der Beschlüsse des Fachbereichsrats des Fachbereichs Maschinenbau vom 14.10.2013 sowie des Rektorats vom 15.10.2013.

Dortmund, den 17. Oktober 2013

Der Rektor  
der Fachhochschule Dortmund

Der Dekan des Fachbereichs Maschinenbau  
der Fachhochschule Dortmund

Prof. Dr. Schwick

Prof. Dr. Straßmann